

裏路地探険

段々の小さな田がS字を描いて続く
風に揺れる稲の緑が美しく映える
棚田の風景を守る人々が暮らす里

棚田100選に選ばれた里ノ
村岡町和佐父(わさぶ)

平成11年7月、農林水産省認定「日本の棚田100選」のひとつに村岡町和佐父西ヶ岡の棚田が選ばれました。兵庫県下で選ばれたのは、加美町岩座神、佐用町乙木谷、美方町うへ山、そして村岡町和佐父の4カ所。

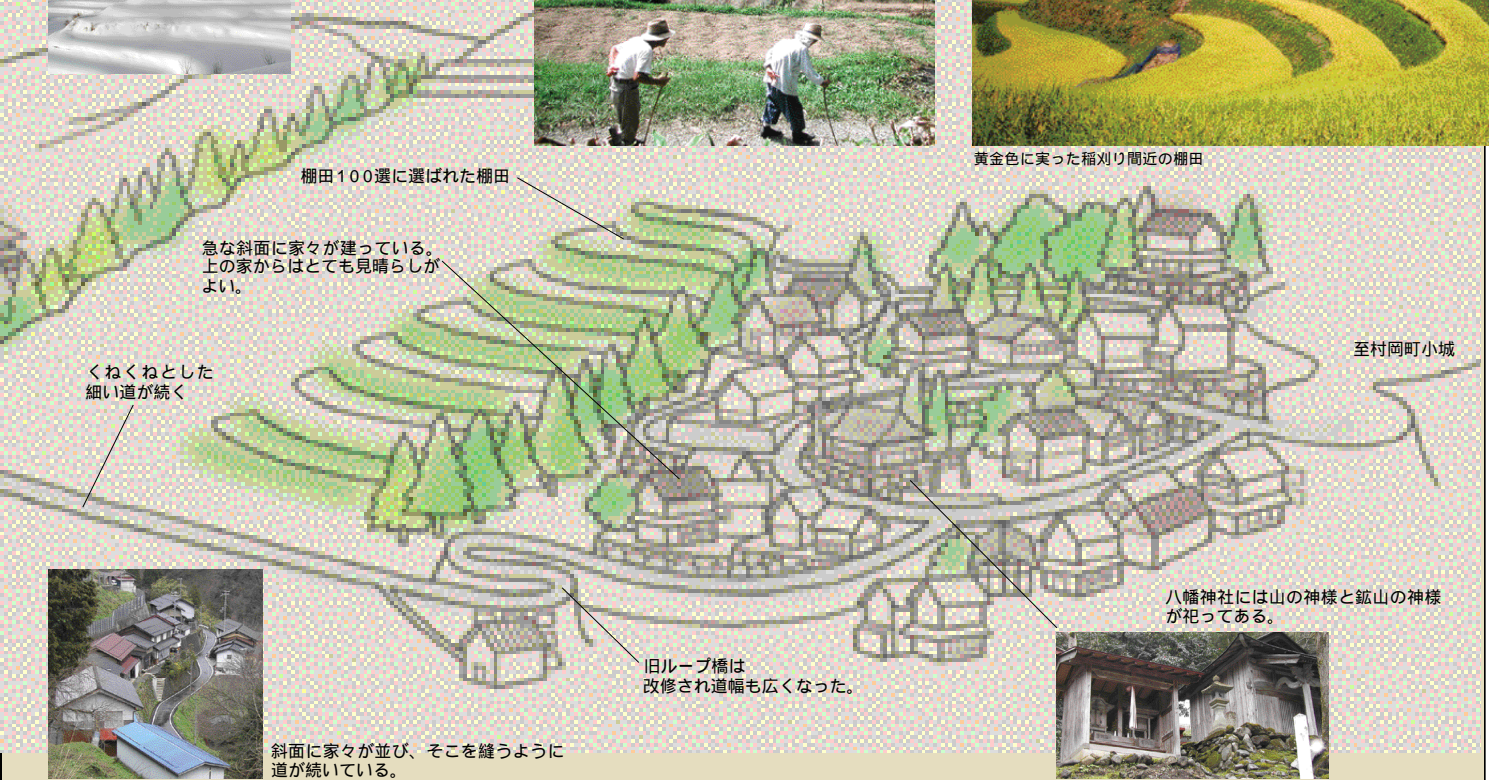
棚田の定義とは山地や丘陵地などの斜面に階段状にひらかれていく水田のこと。斜面1ノ20(20m進んだときに1m上がる斜面)以上の斜面にある水田でないと選ばれません。全国に13882カ所、901市町村にあるといいますが、棚田面積221067haで、全国の水田面積270万ha(1997年調べ)の8%に当たるとか。



棚田の四季
季節ごとに新しい表情を見せてくれる。7月頃は元気に伸びる稲の緑が美しい。稲刈りは9月頃。



黄金色に実った稲刈り間近の棚田



祝! 11/8(土) 国道482号蘇武トンネル開通記念!

トンネル開通によりブルーリッジホテルがすぐそこに!
村岡町を中心としたエリアのカップルの皆様にとって、アクセスがグーンと便利になりました。11・12月及び来春の婚礼予約を承っております。ぜひ、ご見学くださいませ。

Anniversary 9th
開業9周年記念企画
セレモニープラン
28万円
(税別)

キリスト教挙式料 結婚証明書
ご新郎タキシード & ご新婦ドレス一式
生花ブーケ 奏楽 & 聖歌隊



8月3日(日)
ブライダルフェア開催!
ご期待ください

3日
神鍋火山
まつり開催

各種宴会も受付けております。ご相談ください。

オリックスグループ
ブルーリッジホテル
神鍋高原

兵庫県城崎郡日高町栗栖野55 〒669-5372
婚礼受付 Tel(0796)45-1400
<http://www.inaker.or.jp/blridge/>



結婚相談会 6/29 SUN 10:00~17:00

ウェディングサロンにて、ご婚礼に関するご相談に応じております。また、プロモーションビデオ上映やドレス試着会、館内見学等も同時に行っております。お気軽にお越しください。

ご来館の方にはプレゼントを進呈いたします。
尚、婚礼相談の予約をご希望の方は、お電話にて事前にお申し込みくださいませ。

裏路地探険隊員募集

7月5日(土) 日高町神鍋高原

*実施日の10日前までに、18ページ掲載のT2編集部へ、住所・氏名・年齢・電話番号、「裏路地参加希望」とお書きの上、ハガキでお申し込みください。開催は午前中、現地集合・現地解散となります。申込締切日後、案内を参加ご希望の方へ送付致します。



案内をしていただいた区長・森价紀さん
棚田交流人のお世話などもされている



1. 棚田交流人の皆さんといっしょに稲刈り作業
2. 棚田交流人の皆さんと記念撮影
3. 和佐父の中心にある八幡神社
4. 家々は石垣の上に建てられている
5. 急な斜面に家々が立ち並び、人々は近道を利用する
6. 急なヘアピンカーブの道

ばれています。

ませんか？

稲刈り作業

稲刈り作業

記念撮影

記念撮影

八幡神社

八幡神社

石垣の上に建てられている

石垣の上に建てられている

急な斜面に家々が立ち並び、人々は近道を利用する

急な斜面に家々が立ち並び、人々は近道を利用する

急なヘアピンカーブの道

急なヘアピンカーブの道

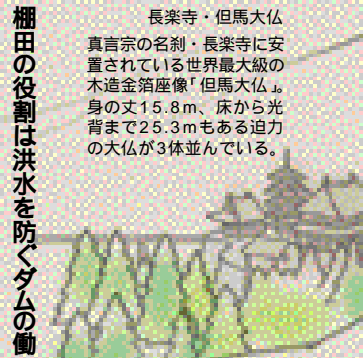
急なヘアピンカーブの道

急なヘアピンカーブの道

急なヘアピンカーブの道

急なヘアピンカーブの道

長楽寺・但馬大仏
真言宗の名刹・長楽寺に安置されている世界最大級の木造金箔座像「但馬大仏」。身の丈15.8m、床から光背まで25.3mもある迫力の大仏が3体並んでいる。



和佐父という地名は江戸時代まで金山であったことからついたといわれています。当時は1000人の関係者が暮らしていたというから驚きですね。坑道はほとんど埋めてしまい、2、3しか残っていないそうです。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

等高線上に美しく湾曲した和佐父の棚田。昔の人々が苦勞しながら石を運び、つくり上げた風景は人々を感動させます。多くの写真家も訪れる絶好のシャッターポイント。山の田んぼは水もきれいで、空気もきれいで、また朝晩の温度差と風通しの良さによりおいしい米を育てています。棚田とともに暮らす里には、棚田を愛する人々が集います。村岡町では棚田ボランティアや棚田オーナーなどを募集しています。おいしい空気を深呼吸しに、棚田へいらしゃい

等高線上に美しく湾曲した和佐父の棚田。昔の人々が苦勞しながら石を運び、つくり上げた風景は人々を感動させます。多くの写真家も訪れる絶好のシャッターポイント。山の田んぼは水もきれいで、空気もきれいで、また朝晩の温度差と風通しの良さによりおいしい米を育てています。棚田とともに暮らす里には、棚田を愛する人々が集います。村岡町では棚田ボランティアや棚田オーナーなどを募集しています。おいしい空気を深呼吸しに、棚田へいらしゃい

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

また、34、5年前につくられ、当時画期的な橋として有名だったループ橋は、5年前に道幅を1mほど広げ橋ではなくなりました。急斜面を登る道は技術を要する工事です。冬になると坂道が凍って危ないので、水が出るようになり安全が確保されています。

あなたの生活を応援します



但馬信用金庫

本店 / 豊岡市中央町17-8 TEL.0796(23)1200
http://www.tanbashi.co.jp/