

匠の技術にふれたくて知っているようで知らないものづくりの現場を訪ねました。

大人の社会見学

レコードから奏でられる心地よい音楽。デジタルな音楽にはない、深みのある音が今もファンの心を掴んでいる。

1本ずつ手仕事で組み上げる 浜坂のレコード針

浜坂みすや針で培われた伝統の技
集中力と根気、熟練した職人の手仕事
精巧な針が味わいのある音を奏でる

「レコードで音楽を聴くよさは、生音に近いこと。デジタルでは抜け落ちる音も再生できません。特に低音の響きが違いますね」とは、新温泉町でレコード針の製造を手がける日本精機宝石工業の仲川社長。一貫生産では国内唯一のメーカーで、現在、年間20万本ものレコード針を製造している。創業は明治6年。浜坂の伝統産業である「縫い針」の工場としてスタートしたが原点で、その後、蓄音機の需要が増えるにつれて、レコード針の製造へと転換していった。

現在、約2千種類のモデルに対応して、国内はもとより、欧州を中心に海外からの注文も多いそうだ。製造現場を案内してもらおうと、こは「針の穴を通す」ほどの正確さと集中力を要する光景が広がっていた。レコード針には最大で45個もの細かなパーツがあり、その1本1本を職人による手作業で組み上げている。レコード針の針先は、わずかに直径0.25ミリ、高さ0.6ミリのダイヤモンドのチップ。素人目には黒い粉にしか見えない。その小さな小さなチップの方向を、肉眼で瞬時に見分けてレバーに埋め込んでいく職人さん。思わず「見えてるんですよね」と、当たり前のように質問してしまうほど繊細な作業が黙々と続けられていた。

「午前中までに注文をもらえれば、その日に仕上げることも可能ですよ」と、仲川社長。一貫生産の強みを活かしたスピード力も魅力だ。昨年からユーザーのニーズに応えるべく、修理サービスも始まった。レコード針の修理は失敗が許されず、あらゆる角度から検証を行って、慎重に針を磨らせていく。トータルな知識と経験が必要とされ、この修理を行えるのは約40年のキャリアを誇る森田さんだけ。それぞれに思い入れのある針だけに、責任も重大だ。それでもお客さんからお礼の手紙をもらうと、疲れも吹き飛ぶという。1本のレコード針に込められたきめ細かな技術。まさに日本のモノづくりの根幹を垣間見ることができた。



完成したレコード針は、実際にレコードにかけて検査が行われる。周波数や出力、音の響きを約5秒ほどで検査。使用されるレコードは、クラシックかと思いきや「演歌」。演歌のこぶしが音質を調べるのに最適なんだそう。

DATA

■日本精機宝石工業株式会社

*本社:新温泉町芦屋100 TEL.0796-82-3171
*レコード針の他、工業用のダイヤモンド製品や医療用具などを手がける。今年から「レコード針」直販サイトを開設(直販サイト:<http://shop.jico.co.jp/>)

結婚式

日本の秋 この瞬間を大切にまとう。

晴れの日に纏う

振袖 染の北川

映画鑑賞

藝の日に纏う

和装にもドレスにも活躍するクラッチバック
女性の手をエリートに見せる細目のフォルムを計算しつつ揺れるタッセルが優雅な姿を映し出します。「晴れの日」も「夏の白」にも姉妹のオーラを放ちながら、内に秘めた美しさが静かに艶めく、法華「案判」の逸品です。(3万7800円)

きものセレクトショップ

おしゃれきもの野木纏家 のぎまとや

京都府京丹後市大宮町口大野173番地
電話:0772-64-2241
営業時間:10:00~19:00 休休日:水曜日(のぎまとや) <http://www.nogimatoya.jp/>

但馬アーカイブ

2枚の写真から過去・現在・未来を探る

あまるべ きょうりょう 余部橋梁

(香美町香住区余部)



安全性を第一に考えながら、現在の鉄橋のスレンダーな外観を壊さないように設計された新橋の完成イメージ図（JR西日本提供）。来年秋の完成に向けて、工事は順調に進んでいる。



工事着手前の余部橋梁。11本あった橋脚はコンクリート橋では4本となる。

約百年に及ぶ歴史を刻んできた余部橋梁 新しいコンクリート橋はどんな未来を刻むのか

コンクリート橋への架け替え工事が進められている香美町の余部橋梁。新橋の完成予定まで約1年と迫った今、現場の担当者に進捗状況聞いた(※取材日は7月)。

平成19年3月から始まった架け替え工事。1年目に準備工事、2年目に基礎工事が終わり、現在は橋桁などを造る上部工事が行われている。新橋は現在の鉄橋から約7メートル南側(山側)へ建設。すぐ真横を列車が運行するため、列車が通過する際は、全ての作業を停止して、細心の注意が払われている。

また、橋桁の架設では、柱頭部にワーゲン車と呼ばれる大型移動作業車を設置するが、列車が通り抜ける時、ワーゲン車が風をさえぎる恐れがあった。風がスムーズに流れるよう、ネットの編み目を工夫して、運行の妨げにならないようにしている。安全第一に進められてきた架け替え工事。では、コンクリート橋になることで、どう変わっていくのだろうか。

日本海特有の強風にさらされてきた余部橋梁では、運行規制風速が風

速20メートルと決められており、特に冬場、列車の運休や遅延に悩まされてきた。新橋では防風壁を設置することにより、運休・遅延を約9割削減できると言う。

さらに、鉄橋の大きな課題であった潮風による腐食。コンクリート橋と言えども状況は同じで、通常の鉄筋コンクリートよりもひび割れに強いものが使用されているそうだ。

橋の外観も、現鉄橋のスレンダーなイメージを壊さないように配慮されている。橋桁の高さを低く抑える形式を採用し、直線で構成されたスマートな美しさを踏襲。防風壁には透明なアクリル板を使うことで、風景に溶け込む透明感を演出し、車窓からの眺めも確保されるとのことだ。

現場での合い言葉は、「目指せ！100年後の土木遺産」。鉄橋の歴史、地域住民の思いを引き継いだ新橋は、余部の風景に溶け込んでいくだろう。

協力：西日本旅客鉄道(株)大阪工務所 事務所 福知山工務所 / 清水建設・銭高組 特定建設工事共同企業体

臨時駐車場
シャトルバスあり!

9/26 土
12:00~19:00

【会場】
京都府舞鶴市東地区
八島商店街周辺
マイコム1F

その他催し物

- 商店街特別セール
- 京のふるさと逸品コーナー (会場はマイコム内)
- 舞鶴だるま弁当の販売

(問) 実行委員会事務局
(舞鶴市産業振興部 観光商業課内)
TEL.0773-66-1024 FAX.0773-62-9891

この地自慢 グルメフェスタ

舞鶴若狭自動車道 舞鶴東IC

岡山県津山市 津山ホムモンうどん

静岡県浜松市 浜松餃子

静岡県富士宮市 富士宮やきそば

舞鶴市 肉じゃが

舞鶴市 おじながき

海軍さんのカレー

舞鶴市 舞鶴ビーフカツレツ丼

舞鶴市 ホルモンうどん

青森県黒石市 黒石つゆやきそば

静岡県裾野市 その水ギョーザ

静岡県静岡市 静岡おでん

長野県駒ヶ根市 駒ヶ根ソーSCALLP

岐阜県各務原市 各務原キムチ

兵庫県加古川市 加古川かつめし

広島県呉市 肉じゃが

福岡県北九州市 小倉発祥焼うどん

舞鶴若狭自動車道 舞鶴東IC