

但馬の川ものがたり

円山川のさかな 兵庫県で一番魚の種類が多い円山川



近づいてもじっと動かず石になりきっているアユカケ。円山川では30センチ以上のものも確認されている。



アカザは環境省レッドリストで絶滅危惧II類に指定されている。

●赤いナマズ!?「アカザ」のトゲ
清流の浅瀬にすむアカザは、日本固有種の淡水魚。ナマズの仲間でも馬ではミコン、ミコン、ミコンジョなどと呼ばれています。赤っぽい体色と扁平な顔に立派な8本のヒゲ。どこか愛らしい印象を受けますが、背びれのトゲには毒があり、刺されると

●お掃除魚「カマツカ」
水のきれいな砂底を好むカマツカは、円山川で数多く確認されている魚です。驚くと砂の中に身を隠すことから、別名はスナホリ。食事の仕方も変わっていて、下を向いた口がにゅつと伸び、砂ごと餌を吸い込む姿は、まるで掃除機のような。餌以外のものはエラから出すというので、なんとも便利な構造です。

●石化け名人「アユカケ」
日本固有種で福井県の一部では天然記念物に指定されています。見た目は石そっくりで、近づいてきたアユやモツゴを捕まえてパクリ！擬態に

●石化け名人「アユカケ」
日本固有種で福井県の一部では天然記念物に指定されています。見た目は石そっくりで、近づいてきたアユやモツゴを捕まえてパクリ！擬態に

●お掃除魚「カマツカ」
水のきれいな砂底を好むカマツカは、円山川で数多く確認されている魚です。驚くと砂の中に身を隠すことから、別名はスナホリ。食事の仕方も変わっていて、下を向いた口がにゅつと伸び、砂ごと餌を吸い込む姿は、まるで掃除機のような。餌以外のものはエラから出すというので、なんとも便利な構造です。

●石化け名人「アユカケ」
日本固有種で福井県の一部では天然記念物に指定されています。見た目は石そっくりで、近づいてきたアユやモツゴを捕まえてパクリ！擬態に

●お掃除魚「カマツカ」
水のきれいな砂底を好むカマツカは、円山川で数多く確認されている魚です。驚くと砂の中に身を隠すことから、別名はスナホリ。食事の仕方も変わっていて、下を向いた口がにゅつと伸び、砂ごと餌を吸い込む姿は、まるで掃除機のような。餌以外のものはエラから出すというので、なんとも便利な構造です。

●石化け名人「アユカケ」
日本固有種で福井県の一部では天然記念物に指定されています。見た目は石そっくりで、近づいてきたアユやモツゴを捕まえてパクリ！擬態に

●お掃除魚「カマツカ」
水のきれいな砂底を好むカマツカは、円山川で数多く確認されている魚です。驚くと砂の中に身を隠すことから、別名はスナホリ。食事の仕方も変わっていて、下を向いた口がにゅつと伸び、砂ごと餌を吸い込む姿は、まるで掃除機のような。餌以外のものはエラから出すというので、なんとも便利な構造です。

には再び川を目指して遡上します。アカザやアユカケは近年、全国的に数が減り、「幻の魚」と言われるようになりました。水質の悪化や河川改修などで住処がなくなったこと、ダム、堰によって往来が妨げられることなどが主な原因と考えられます。また一方では、外来種や他地域の種を放流する行為によって、川本来の生態系が乱れているという専門家の声もあります。円山川では、堰などに魚の移動経路となる魚道を設けたり、地域や学校と協力して、川の環境や生態系を守る取り組みが行われています。その豊かな自然環境を如実に私たちに教えてくれる円山川の魚たち。共に暮らす身近な存在として、考え、大切に守っていききたいですね。協力 竹野スノーケルセンター・ピジターセンター・センター長・本庄四郎さん 協力 国土交通省豊岡河川国道事務所

不動産のライフフィット!

北近畿の物件を探すならココ
<http://www.lifit.jp/>

特集 敷金・礼金0物件
ペット可能物件

ライフフィット 豊岡支店

和田山店
朝来市和田山町玉置1107-4
サンライズ和田山1102号
TEL.079-672-6565
FAX.079-672-6566
E-mail:wadayaama@lifit.jp

土・日曜も営業しています!
お気軽にお立ち寄り下さい!

株式会社ライフフィット

(社)兵庫県宅建物取引業協会 宅建物取引業者免許
兵庫県知事(3)650061号

- ご希望の物件を検索できます。詳しくはホームページで。
- 大好評!情報誌「ライフフィットタイムズ」無料進呈中!!

本店 豊岡市幸町4番4号 E-mail:info@lifit.jp
TEL.0796-24-2011 FAX.0796-24-2077

豊岡駅前店 豊岡市大手町1番27号 E-mail:ekimae@lifit.jp
TEL.0796-26-6565 FAX.0796-26-6566

みこばたちゅうてつきょう
神子畑鉄橋 (朝来市佐囊)



近代化遺産

を往く

日本最古を誇る鉄橋
 鋼鉄の橋にはない独特の温もり
 美しいアーチが郷愁を誘う

鉾山の町として栄えた朝来市神子畑。明治11年(1878)に金・銀を含む大石英脈が発見され、生野鉾山の支山として稼働しました。

神子畑鉾山で採鉱された鉾石は、生野の精錬所へと運ばなければなりませんでしたが、当時の道は狭く曲がりくねり、河川も多かったことから、重い鉾石を運搬することは大変な作業。鉾山の発展には、馬車が通れる丈夫な道路が必要でした。

そこで、旧鉾山片は明治9年に修築した生野〜節磨間の馬車道を参考に、神子畑〜生野間にも鉾山運搬馬車道を新しく建設することになりました。

この工事は明治16年から2年間に渡って行われ、総工事費4万円をかけた大工事であったとされています。

この時、5本の鉄橋が造られましたが、一番上流の神子畑川に架けられたのが、「神子畑鉄橋(国指定重要文化財)」です。

鉄橋とは、鋼鉄製の橋は全国でも珍しく、日本最古。さらに、日本に現存する鉄橋の中でも、3番目の古さを誇ります。

設計から施工までは、全て日本人によって行われたとされています。御雇い外国人と呼ばれたフランス人技師たちの影響があったとはいえ、欄干やたて格子の横材には、日本的な特徴が見られます。

なぜ、当時としては費用の高い全鉄製の橋が、5本も架けられたのか。厳しい気候に耐えるためとか、それぞれに構造が異なることから鉄橋を実験的に試したのではないかなどの説があります



下から見上げると、エッフェル塔の骨組みに似ている。きれいなカーブ、装飾など、その美しさには評価が高い。



DATA

- 構造… 鉄製一連アーチ橋
- 橋長… 15.975m
- 橋高… 3.810m
- 幅員… 3.727m
- 着工… 1883.4
- 竣工… 1885.3

が、はつきりと分かっています。しかし、この山深い地域に、国営で近代的な鉄製橋が架けられたことは、特筆すべき点です。また、鉄橋は、より強度の高い錬鉄、鋼鉄の橋へと変わっていく中、鉄橋として初めての形式のもの。それ以前の木橋、石橋の手法が細部に見られ、日本の橋梁史をたどる上でも貴重な遺構といえます。協力 国土交通省豊岡河川国道事務所 参考文献：生野鉾山町物語

豊かな未来へ

地域のために、あなたと共に

 但馬信用金庫

本店/豊岡市中央町17-8 TEL0796(23)1200

<http://www.tanshin.co.jp/>

特別天然記念物 コウノトリ

